

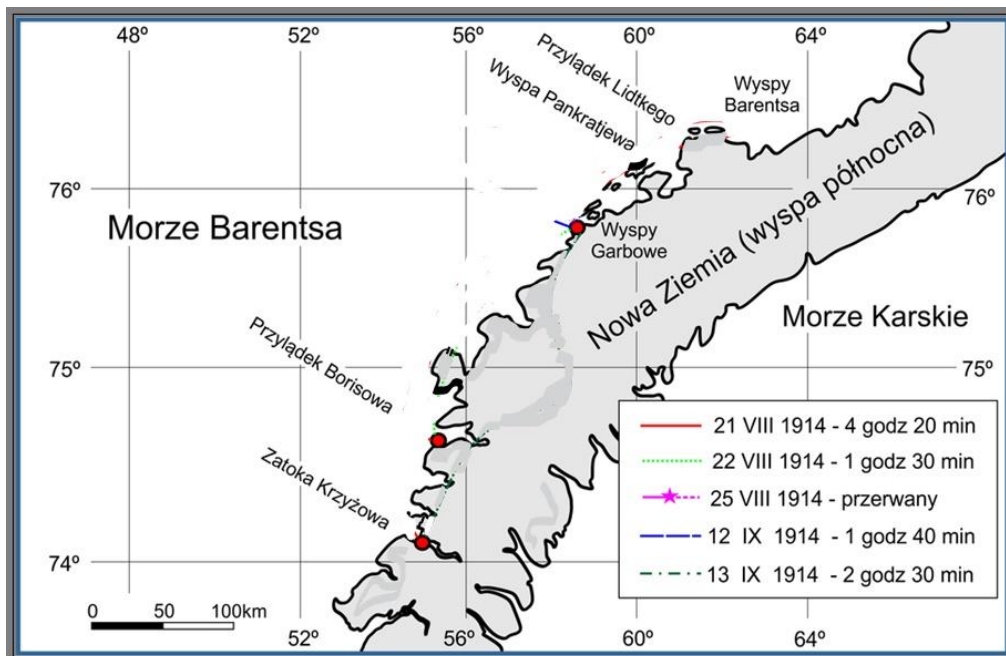
Praca z mapą na podstawie tekstu źródłowego:

Uważnie przeczytaj raport Jana Nagórskiego po powrocie do Petersburga (fragment), następnie wykonaj zadania.

„Leciałem, orientując się według wybrzeży Nowej Ziemi i kompasu. Od przylądka Borisowa rozpoczęły się kry i zwały lodowe. Z północy nasuwały się gęste chmury, przy ziemi płynęła zwarta mgła. Orientacja zaczęła być trudna; musiałem kierować się tylko kompasem, i moje szczęście, że zabrałem ze sobą kompas szalupowy, wykonany w warsztacie Głównego Zarządu Hydrograficznego, ponieważ kompas nabyty w Paryżu łącznie z samolotem przestał działać. Przez całą godzinę leciałem w zwartych chmurach które następnie zaczęły się przerzedzać. Usilnie przypatrując się wybrzeżu rozpoznałem wyspy Garbowe. Cieśniny między nimi pokryte były zwartym lodem. Doleciałem do przylądka Lidtkego i okrążyłem wyspy Barentsa, zawróciłem z powrotem po to, aby wylądować obok wysp Pankratjewa, miejsca ostatniego zimowania Siedowa, ale mi się to nie udało z powodu lodów i mgieł. Poleciałem dalej i o godzinie 9 rano wodowałem obok przylądka Borisowa”.

źródło: <http://arcticback.eu/plan-wyprawy/relacja/>

Praca z mapą:



źródło: <http://arcticback.eu/wp-content/uploads/2014/06/szczeg-mapka-glownych-lotow-960-PL.png>

Zadanie 1.

Zaznacz kolorem czerwonym trasę lotu Nagórskiego z 21 sierpnia 2014 r.

## Zadanie 2.

Wyjaśnij, co zdaniem Nagórskiego uniemożliwiło wylądowanie obok wysp Pankratjewa.

Na podstawie tekstu źródłowego wykonaj zadania:

Michaił Żdanko zapoznał się z raportem Jana Nagórskiego. Na tej podstawie opracował wnioski. Przeczytaj je, następnie wykonaj polecenia.

Michaił Żdanko - fragmenty wniosków dotyczące lotów sporządzone na podstawie raportu Nagórskiego.

„1 – Zmiany kierunku wiatru na Północnym Oceanie Lodowatym są bardzo częste (...).

2 – Loty można wykonywać przez całą dobę, ponieważ w nocy jest tak samo jasno jak w dzień. Najlepszym okresem na wykonanie lotów, sądząc z danych meteorologii, jest miesiąc lipiec.

3 – Ekspedycje polarne należy koniecznie zaopatrywać w hydroplan, w miarę możliwości łątwy do transportu, aby można go było łątwo zmieścić nawet na niedużym statku (...).

6 – Lotnik powinien zwrócić uwagę na swoją wierzchnią odzież. Buty powinny być szczególnie ciepłe i nieprzemakalne. Kurtka — z edredonowych lub łąbędzich skórek. Na kurtkę półkożuszek romanowski. Spodnie koniecznie futrzane. Następnie futrzana czapka, żółte okulary i dwie pary wełnianych rękawiczek.

7 – Do lotu należy zabrać ze sobą następujące przedmioty: karabin z nabojami, zwój miękkiej liny stalowej dla umocowania aparatu i w innych celach, rakiety dymne ze spadochronem, zapasowe części silnika, drobne narzędzia i żywność.

8 – Latać w krainach arktycznych, chociaż i trudno, ale jest w pełni możliwe i lotnictwo może oddać wielką usługę hydrografii: z hydroplanu łątwo obserwować stan lodów, a także podwodne niebezpieczeństwa: rafy, łąwice, mielizny”.

źródło: <http://arcticback.eu/plan-wyprawy/wnioski/>

## Zadanie 1.

Wymień elementy niezbędne lotnikowi podczas lotu:

Zadanie 2.

Czy powyższe zalecenia są Twoim zdaniem nadal aktualne?